

**COMENTARIOS A CONSULTA PÚBLICA No.011-24
FABRICANTE: Brose North America, Inc.**

1. Pagina 33 – Tipo de Utilización

Radars de detección de nivel

Banda de Frecuencias	Tipo de Utilización	Límite de Emisión	Observaciones (47 CFR secciones)												
5.925-7.250 GHz 24.05-29.00 GHz 75-85 GHz	Radars de detección del nivel	<p>Los límites de emisión especificados a continuación se basan en mediciones con visibilidad directa (es decir, mediciones realizadas dentro del haz principal de la antena LPR).</p> <p align="center">Límites de emisiones P.I.R.E. LPR:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Banda de frecuencia operativa (GHz)</th> <th>Límites de emisión promedios (P.I.R.E. en dBm medida en 1 MHz)</th> <th>Límite de emisión de cresta (P.I.R.E. en dBm medida en 50 MHz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,925-7,250</td> <td align="center">-33</td> <td align="center">7</td> </tr> <tr> <td>24,05-29,00</td> <td align="center">-14</td> <td align="center">26</td> </tr> <tr> <td>75-85</td> <td align="center">-3</td> <td align="center">34</td> </tr> </tbody> </table>	Banda de frecuencia operativa (GHz)	Límites de emisión promedios (P.I.R.E. en dBm medida en 1 MHz)	Límite de emisión de cresta (P.I.R.E. en dBm medida en 50 MHz)	5,925-7,250	-33	7	24,05-29,00	-14	26	75-85	-3	34	15.256
Banda de frecuencia operativa (GHz)	Límites de emisión promedios (P.I.R.E. en dBm medida en 1 MHz)	Límite de emisión de cresta (P.I.R.E. en dBm medida en 50 MHz)													
5,925-7,250	-33	7													
24,05-29,00	-14	26													
75-85	-3	34													

SUGERENCIA:

Tipo de Utilización

Radars de detección de nivel y radars vehiculares de largo, mediano y corto alcance.

EXPLICACIÓN: En los radars de detección de nivel no queda claro si los radars vehiculares, para control de cruceo adaptativo, asistencia para cambio de carril, prevención de colisión, asistencia de frenado de emergencia, detección de obstáculos y punto ciego, monitoreo y advertencia de distancia, medición de velocidad, apoyo a la seguridad de los ocupantes, mitigación de colisiones, entre otras funciones para prevenir colisiones y las lesiones resultantes o incluso la muerte, estarían incluidos.

SOPORTE NORMATIVO:

Recomendación UIT-R M.1452-2, sección 1.2.
Recomendación UIT-R M.2057-1
Adjuntos.

2. Pagina 33 – Limite de Emisión

Banda de frecuencia operativa (GHz): 75-85
Límites de emisión promedios (P.I.R.E. en dBm medida en 1 MHz): -3
Límite de emisión de cresta (P.I.R.E. en dBm medida en 50MHz): 34

*Recibido
14/10/24
4:09 p.m.*

Banda de Frecuencias	Tipo de Utilización	Límite de Emisión	Observaciones (47 CFR secciones)												
5.925-7.250 GHz 24.05-29.00 GHz 75-85 GHz	Radars de detección del nivel	<p>Los límites de emisión especificados a continuación se basan en mediciones con visibilidad directa (es decir, mediciones realizadas dentro del haz principal de la antena LPR).</p> <p>Límites de emisiones P.I.R.E. LPR:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Banda de frecuencia operativa (GHz)</th> <th>Límites de emisión promedios (P.I.R.E. en dBm medida en 1 MHz)</th> <th>Límite de emisión de cresta (P.I.R.E. en dBm medida en 50 MHz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,925-7,250</td> <td>-33</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>24,05-29,00</td> <td>-14</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>75-85</td> <td>-3</td> <td>34</td> </tr> </tbody> </table>	Banda de frecuencia operativa (GHz)	Límites de emisión promedios (P.I.R.E. en dBm medida en 1 MHz)	Límite de emisión de cresta (P.I.R.E. en dBm medida en 50 MHz)	5,925-7,250	-33	7	24,05-29,00	-14	26	75-85	-3	34	15.256
Banda de frecuencia operativa (GHz)	Límites de emisión promedios (P.I.R.E. en dBm medida en 1 MHz)	Límite de emisión de cresta (P.I.R.E. en dBm medida en 50 MHz)													
5,925-7,250	-33	7													
24,05-29,00	-14	26													
75-85	-3	34													

SUGERENCIA:

Banda de frecuencia operativa (GHz): 75-85

Límites de emisión promedios (P.I.R.E. en dBm medida en 1 MHz): 50

Límite de emisión de cresta (P.I.R.E en dBm medida en 50MHz): 55

EXPLICACIÓN:

Los sistemas de radar actuales de 76-77 GHz y los próximos de 77-81 GHz requieren un mayor nivel de potencia para proporcionar la funcionalidad y el rendimiento completos para aplicaciones de mayor distancia (normalmente diseñado para hasta 250 metros).

SOPORTE NORMATIVO:

Recomendación UIT-R M.1452-2, sección 2.2. Adjunto.

3. Pagina 33 – Observaciones (47 CFR secciones):

15.256

Banda de Frecuencias	Tipo de Utilización	Límite de Emisión	Observaciones (47 CFR secciones)												
5.925-7.250 GHz 24.05-29.00 GHz 75-85 GHz	Radars de detección del nivel	<p>Los límites de emisión especificados a continuación se basan en mediciones con visibilidad directa (es decir, mediciones realizadas dentro del haz principal de la antena LPR).</p> <p>Límites de emisiones P.I.R.E. LPR:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Banda de frecuencia operativa (GHz)</th> <th>Límites de emisión promedios (P.I.R.E. en dBm medida en 1 MHz)</th> <th>Límite de emisión de cresta (P.I.R.E. en dBm medida en 50 MHz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,925-7,250</td> <td>-33</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>24,05-29,00</td> <td>-14</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>75-85</td> <td>-3</td> <td>34</td> </tr> </tbody> </table>	Banda de frecuencia operativa (GHz)	Límites de emisión promedios (P.I.R.E. en dBm medida en 1 MHz)	Límite de emisión de cresta (P.I.R.E. en dBm medida en 50 MHz)	5,925-7,250	-33	7	24,05-29,00	-14	26	75-85	-3	34	15.256
Banda de frecuencia operativa (GHz)	Límites de emisión promedios (P.I.R.E. en dBm medida en 1 MHz)	Límite de emisión de cresta (P.I.R.E. en dBm medida en 50 MHz)													
5,925-7,250	-33	7													
24,05-29,00	-14	26													
75-85	-3	34													

SUGERENCIA:**Observaciones**

47 CFR secciones: 15.256, Recomendación UIT-R M.1452-2 y Recomendación UIT-R M.2057-1

EXPLICACIÓN:

Recomendaciones de la UIT a los países miembros que caracterizan los sistemas de radares vehiculares en la banda de 76-81 GHz para aplicaciones de sistemas de transporte inteligentes y proporcionan valores de potencia actualizados en sintonía con los recientes desarrollos en la industria automotriz.

SOPORTE NORMATIVO: Recomendación UIT-R M.1452-2, Recomendación UIT-R M.2057-1 y PNAF de Costa Rica, recientemente modificado bajo esta recomendación, con las modificaciones que favorecen las frecuencias 76 - 81 GHz como ejemplo en Centroamérica y el Caribe. Adjuntos.