

Señores

Autoridad Nacional de los Servicios Públicos (ASEP)

Edificio Office Park

Vía España y Fernández de Córdoba

Primer Piso

Dirección Nacional de Electricidad, Agua Potable y Alcantarillado Sanitario

DIR-SJ-1128

26 de marzo de 2026

PRIMERA PARTE DE COMENTARIOS

Estimados señores:

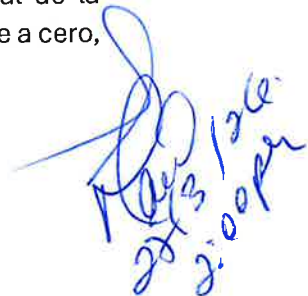
En referencia a la Consulta Pública No. 001-26-Elec, mediante la cual se somete la Propuesta para considerar el Ingreso Máximo Permitido (IMP) a la Empresa de Distribución Eléctrica Metro-Oeste, S.A. (EDEMET), a la Empresa de Distribución Eléctrica Chiriquí, S.A. (EDECHI) y a la Empresa de Distribución Eléctrica Elektra Noreste, S.A. (ENSA), para el periodo comprendido del 1 de julio de 2026 al 30 de junio de 2030, tenemos a bien presentarles una primera entrega de comentarios para su adecuada consideración dentro del proceso.

Resulta fundamental el adecuado reconocimiento de las inversiones incorporadas al sistema para reflejar el esfuerzo real de infraestructura y asegurar que las señales económicas derivadas del modelo regulatorio se mantengan alineadas con las necesidades operativas del servicio.

En esta instancia, nuestros comentarios estarán enfocados en la propuesta de Base de Activos al año 2025, cuya determinación está basada en la aplicación de criterios de eficiencia para las inversiones que se adicionan de los años 2022, 2023, 2024 y 2025.

Dado el volumen significativo de información analizada y con el fin de facilitar el proceso de evaluación por parte de la ASEP, presentamos a continuación los puntos que requieren atención inmediata para este proceso:

- 1) Hemos identificado que en los archivos "m_edechi_202X_v1.xlsx", no se están incorporando cantidades correspondientes a postes y conductores asociadas a proyectos de líneas aéreas en 34.5 kV, 13.8 kV y BT. Esta omisión genera una inconsistencia estructural, toda vez que la propuesta de cálculo no reconoce que estos proyectos incluyen dichos componentes, cuando realmente sí cuentan con ellos como parte esencial de la infraestructura ejecutada. Esto provoca que el modelo les asigne automáticamente un factor de eficiencia de cero por ciento (0%) al costo total de la inversión. Como consecuencia, la inversión asociada se reduce matemáticamente a cero, afectando directamente la Base de Activos y la inversión eficiente reconocida.



20/03/2026
J. Cooper

Revisando los archivos de respaldo que forman parte de la consulta pública, observamos que esta inconsistencia se origina en el proceso de extracción de datos el cual utiliza como fuente principal el archivo “Postes y Conductores EDECHI.xlsx” donde no se tienen reportadas las cantidades correspondientes a estos componentes.

En ese sentido, para asegurar la integridad de la información y mantener la consistencia con la metodología aplicada en procesos de revisión tarifarias anteriores, corresponde corregir el reporte utilizando los códigos descriptivos de cada proyecto como fuente oficial para la extracción de unidades físicas. Estos códigos se encuentran disponibles tanto en los archivos “Proyectos Cuentas EDECHI 20XX.xlsx” —pestaña *Listado_Proyectos*, columna L— como en los archivos “CC-EDECHI 20XX.xls”, dentro de cada pestaña de cuenta.

Posterior a la extracción de las unidades físicas directamente desde los códigos descriptivos, corresponde realizar su consolidación previa por proyecto, a fin de garantizar que los componentes físicos asociados a cada obra se reflejen de manera adecuada en la Base de Activos. Este procedimiento asegura la correcta representación de los elementos físicos en el registro final.

2. Se han identificado errores en la implementación de las fórmulas, a saber:

i. Error al considerar sólo los postes BT en ciertas obras.

La columna Q de la hoja Datos de los archivos “m_edechi_202X_v1.xlsx” utiliza la fórmula BUSCARV de Excel para obtener de la hoja Postes del archivo “Postes y Conductores EDECHI.xlsx” la cantidad de postes por proyecto.

Sin embargo, dado que la hoja Postes presenta en las primeras filas los postes de BT de cada proyecto, y en la parte inferior los postes de MT del mismo proyecto, la fórmula únicamente recupera los postes de BT, al ser los primeros en aparecer al recorrer la hoja de arriba hacia abajo.

La forma correcta de evitar este error es consolidar previamente, en la hoja Postes, el total de postes por proyecto (sumando postes de BT y MT), de manera que la función BUSCARV recupere correctamente el valor total asociado a cada proyecto.

ii. Error al considerar sólo los metros de conductores MT en ciertas obras.

La columna R de la hoja Datos de los archivos “m_edechi_202X_v1.xlsx” utiliza la fórmula BUSCARV de Excel para obtener de la hoja Conductores del archivo “Postes y Conductores EDECHI.xlsx” la cantidad de metros de conductor por proyecto.

Sin embargo, dado que la hoja Conductores presenta en las primeras filas los metros de conductor correspondientes a líneas de MT de cada proyecto, y en la parte inferior los metros de conductor correspondientes a líneas de BT, la fórmula únicamente

recupera los metros de conductor de MT, al ser los primeros en aparecer al recorrer la hoja.

La forma correcta de evitar este error es consolidar previamente, en la hoja Conductores, el total de metros de línea por proyecto (sumando líneas de BT y MT), de manera que la función BUSCARV recupere correctamente el valor total asociado a cada proyecto.

Estos errores enumerados y la información de los componentes de la red son subsanables con la información ya disponible en los archivos Excel presentados por ASEP en la presente Consulta Pública.

En este sentido, y con el fin de colaborar en el proceso de análisis, se pone a disposición una versión actualizada del archivo "Postes y Conductores EDECHI vNaturgy.xlsx", la cual permite corregir las inconsistencias identificadas mediante la actualización de los vínculos en los archivos "m_edechi_202X_v1.xlsx". De lo anterior, destacar:

- I. Se respeta toda la información original puesta a consulta pública.
- II. Se realiza una copia de la hoja Postes y de la hoja Conductores, preservadas ahora como Postes ORIGINAL y Conductores ORIGINAL, respectivamente.
- III. Se agregan las hojas "Listado_Proyectos_2022", "Listado_Proyectos_2023" y "Listado_Proyectos_2024" donde se observan la cantidad de postes y metros de conductor reportados con código descriptivo para cada proyecto, vinculados a los archivos "EDECHI 2022 PROYECTOS CON CUENTAS CN", "EDECHI PROYECTO CON CUENTAS 2023 C N" y "Proyectos con cuenta 2024 EDECHI".
- IV. Se corrige el contenido de la hoja Postes para:
 - a. Incluir en la columna B el total de postes de cada proyecto, como suma de postes de BT y MT originalmente utilizados por ASEP, hasta la fila 2154.
 - b. A partir de la fila 2155, se incluye en la lista el código de proyectos y el total de postes unificados BT y MT provenientes de los Listados de Proyectos con sus Códigos Descriptivos encontrados en las hojas "Listado_Proyectos_2022", "Listado_Proyectos_2023" y "Listado_Proyectos_2024".
- V. Se corrige el contenido de la hoja Conductores para:
 - a. Incluir en la columna B el total de metros de línea de cada proyecto, como suma de metros de línea de BT y de MT originalmente utilizados por ASEP, hasta la fila 2516.
 - b. A partir de la fila 2517, se incluye en la lista el código de proyectos y el total de metros de línea unificados BT y MT provenientes de los Listados de Proyectos con sus Códigos Descriptivos encontrados en las hojas "Listado_Proyectos_2022", "Listado_Proyectos_2023" y "Listado_Proyectos_2024".

Siguiendo lo anterior, los archivos "m_edechi_202X_v1.xlsx" deberán ser actualizados con el nuevo archivo "Postes y Conductores EDECHI vNaturgy.xlsx" y automáticamente la totalidad de los proyectos de inversión presentarán la cantidad de componentes que corresponde.

Nos reservamos el derecho de presentar la segunda parte de nuestros comentarios y además, adiciones a los presente comentarios de considerarlo pertinente.

CINTHYA CAMARGO SAAVEDRA

